

Утреннее сообщение за 11 июля 1941 г.

В течение ночи на 11 июля на фронте не произошло чего-либо существенного. Наша авиация проводила боевые действия по уничтожению мотомехчастей противника и совершала налеты на его аэродромы.

По уточненным данным, за 10 июля наша авиация в воздушных боях и на аэродромах уничтожила 58 немецких самолетов, потеряв 9 своих самолетов.

* * *

Восемь советских бомбардировщиков под командованием капитана-орденоносца Котнова вылетели бомбить переправу и скопление вражеских войск у местечка Н. Искусно выполнив задание, бомбардировщики встретили на обратном пути пятнадцать вражеских истребителей. Храбро вступив в бой с превосходящими силами противника, советские летчики сбили четыре немецких истребителя и, не потеряв ни одного своего самолета, вернулись на базу.

* * *

Пулеметчик Гушин огнем своего станкового пулемета долго сдерживал наступление мотоциклетного подразделения немцев. Через некоторое время противнику удалось повредить пулемет Гушина. Стрельба прекратилась. Мотоциклисты, решив, что советский пулеметчик убит, двинулись в атаку. Но тов. Гушин, взяв ручной пулемет убитого бойца, снова открыл внезапный огонь по атакующим. В этом бою много вражеских мотоциклистов было убито. Атака противника была сорвана.

* * *

Герой Советского Союза младший лейтенант Васильев во главе взвода пеших разведчиков ворвался в расположение группы белофиннов.

Растерявшийся враг понес тяжелые потери: разведчики убили свыше 70 финских солдат.

* * *

Восемь красноармейцев подразделения младшего лейтенанта Чаркина прикрывали отход своей части. Тов. Чаркин удачно расположил и замаскировал бойцов. Немцы не сумели обнаружить засаду и попали под внезапный огонь. Воспользовавшись замешательством врага, красноармейцы бросились в штыковую атаку. Около 50 солдат потеряли немцы в этом бою.

* * *

Пулеметчик Заходский установил свой пулемет на опушке леса, вблизи дороги, по которой ожидалось наступление белофиннов. Первые подразделения врагов тов. Заходский подпустил на 50-60 метров и начал косить их пулеметным огнем. Лесная дорога покрылась трупами вражеских солдат. Финская часть была обращена в бегство.

* * *

Пилоты гражданского воздушного флота Украины отлично несут свою службу. Десятки рейсов совершают они на фронт, перевозя раненых и кровь для переливания. Во время полетов им часто приходится выдерживать налеты фашистских стервятников. 4 июля пилот санитарного звена тов. Кузовлев, доставив на фронт медикаменты, принял на борт самолета двух раненых бойцов. По дороге он подвергся атаке трех фашистских «Мессершмиттов». Пули врагов пробили покрышку колеса и фюзеляж. Несмотря на повреждения самолета, тов. Кузовлев благополучно посадил машину на одно колесо. Молодого пилота тов. Федченко, перевозившего раненых, атаковали два немецких истребителя. Фашистам удалось повредить самолет. Тов. Федченко перешел на бреющий полет и повел машину в нескольких метрах от земли. Раненые были благополучно доставлены в госпиталь.

* * *

Разведчики Энской части сержант Фролкин и красноармейцы Камков и Брюханов, проникнув на финляндскую территорию, остановили вблизи от речки Т. двух вооруженных людей в штатском.

Отобрав у задержанных оружие, бойцы привели их на заставу. Неизвестные показали, что они - норвежские рабочие В. Бернер и Х. Ларсен, ушедшие с начала германской оккупации Норвегии в партизанский отряд. Только на днях до партизан дошли сведения о нападении Гитлера на Советский Союз. Партизаны единодушно решили продолжать борьбу в тылу немецко-финских войск на севере Норвегии и Финляндии. Отряд уже разрушил два моста и уничтожил немецкую охрану. «Борьба русских с Гитлером, - говорит Х. Ларсея, - это борьба и за нашу родину. Норвежские рабочие уже испытали все ужасы фашистского режима и горят одним желанием - отомстить Гитлеру за надругательство над их народом. Гитлеризм надо смести с лица земли».

* * *

В упорном труде на фабриках, заводах и в колхозах советские патриоты готовят победу над коварным врагом. На Воронежском паровозоремонтном заводе буксовая бригада ежедневно вырабатывает 350 - 400 процентов нормы. Десять норм выполнила бригада тов. Ткачека на шахте имени Кирова в Криворожье, дав наивысший в бассейне показатель производительности труда. Токарь механического цеха депо станции Петропавловск тов. Федоров перевыполняет норму на 500-600 процентов.

В Кабардино-Балкарской автономной республике успешно проходит уборка высокого урожая. Знатный комбайнер республики тов. Кушхабиев выполняет дневную норму уборки хлеба на 200 процентов. В Крымской АССР темпы косовицы в этом году почти в четыре раза выше прошлогодних.

Во время налета фашистских самолетов на прифронтовую станцию М: одна бомба упала около поезда с боеприпасами. Пренебрегая опасностью, начальник станции тов. Мазолевский, машинист тов. Букашело, стрелочники т.т. Чепурнечный и Труд быстро расцепили состав и отвели не загоревшиеся вагоны. Почти весь состав был спасен.

Вечернее сообщение за 11 июля 1941 г.

В течение 11 июля существенных изменений на фронте не произошло.

Наша авиация в течение дня сосредоточенными ударами уничтожала мотомеханизированные части противника, атаковала авиацию противника на его аэродромах и бомбила Плоешти. По уточненным данным, нашей авиацией в течение 9 и 10 июля уничтожено 179 самолетов противника.

* * *

Немецко-румынские пехотные и кавалерийские части заняли село Б. Энскому соединению было приказано выбить противника из этого пункта. После сильной артиллерийской подготовки на врага двинулись советские танки и бронемашины. Ворвавшись в селение, танки и бронемашины начали громить орудия и пулеметные гнезда противника. Вражеские пехотинцы и кавалеристы в беспорядке бросились бежать. Но село было уже окружено нашей кавалерией. Кавалеристы обрушились сокрушительным ударом на фашистских солдат. На поле боя осталось более 700 убитых и раненых солдат и офицеров. В плен сдались 247 солдат и 14 офицеров. Захвачено 12 орудий, 28 пулеметов и 20 минометов.

* * *

В боях на территории Западной Белоруссии героически действовал экипаж танка под командой младшего лейтенанта Пращина. В первом же столкновении с немецкими танками Пращин вывел из строя три фашистские машины. На следующий день смелые танкисты уничтожили девять вражеских машин.

* * *

Противник пытался наступать на участке Н. Наши части открыли артиллерийский и ружейно-пулеметный огонь. Ослабленный метким огнем враг был контратакован. После боя перед передним краем обороны Энского участка было обнаружено 1.215 трупов солдат и офицеров двух

немецких горнострелковых дивизий.

* * *

Группа бойцов-связистов во главе с красноармейцем Карякиным проводила телефонную линию к командному пункту. В это время три вражеских бомбардировщика сбросили около них парашютистов. Связисты начали в упор расстреливать приземлявшихся диверсантов. Вся банда диверсантов была уничтожена. Кроме автоматического оружия, у диверсантов отобрано несколько походных радиостанций.

* * *

Румынский народ не хочет войны с Советским Союзом. Протестуя против германского фашизма, румынские солдаты ломают оружие и дезертируют. Большую подрывную работу в тылу румыно-германской армии ведут партизаны. По сообщению американского корреспондента «Ассошиэйтед-Пресс», 9 июля между Бухарестом и Яссами сошли с рельсов и потерпели крушение два воинских эшелона. В результате катастрофы погибло около 200 немецких солдат и 12 самолетов, находившихся на платформах.

* * *

В невиданных размерах развивается творческая инициатива трудящихся, направленная на укрепление обороны нашей родины. Конструктор Ярославского электромашиностроительного завода т. Карманов внес ценное предложение об автоматическом креплении деталей. Инспектор технического надзора Горьковского автозавода имени Молотова т. Ключкин предложил новый способ восстановления инструмента. Бригада бакинских нефтяников треста «Сталиннефть», руководимая мастером т. Балаяном, изменила режим эксплуатации в четырех скважинах, увеличив тем самым добычу нефти. Меньше чем в сутки, вместо пяти дней по плану, нефтяники 2-го промысла «Азизбековнефть» освоили и ввели в строй две новые скважины, зафонтанировавшие чистой нефтью.

Подготовить сотни тысяч новых бойцов для защиты родины, сделать советский тыл неуязвимым для коварного врага - вот чему отдает сейчас все свои силы советская молодежь. В Туле много молодых трудящихся вступило в истребительные отряды по борьбе с вражескими десантами. На железнодорожном узле вся молодежь вошла в группы противовоздушной обороны. Около двухсот молодых текстильщиц Меланжевого комбината в Иванове вступили в санитарные дружины. В Костроме ширится массовое военное обучение молодежи, готовятся пулеметчики, радисты-телеграфисты, мотоциклисты, моряки, стрелки. Во всех городах и селах страны молодые патриоты обучаются строевой подготовке, штыковому бою, стрелковому делу, тактике современного боя, окапыванию и маскировке.

* * *

Советское Информбюро располагает достоверными сведениями о том, что на болгаро-турецкой границе происходят большие передвижки войск. Днем и ночью, под руководством немецких инженеров, укрепляется граница, строятся десятки аэродромов. Фашистская военщина готовится, видимо, к захвату Босфорского пролива.

* * *

В оккупированных Германией странах Европы с каждым днем все более ширится движение солидарности с Советским Союзом против фашистских захватчиков. В Париже на ряде предприятий проводятся забастовки и акты саботажа как протест против гитлеровского нападения на Советский Союз. В Северной Франции проходят массовые собрания протеста. В Центральном горняцком районе Бельгии, в местности Брай, 1.200 горняков провели 24-часовую забастовку как акцию протеста против нападения Гитлера на Советский Союз. В Брюсселе стены множества домов покрыты надписями и лозунгами против Гитлера, за Советский Союз. В Софии, несмотря на массовые аресты, распространяются боевые листовки против нападения фашистской Германии на

Советский Союз. На стенах домов видны лозунги: «Долой Гитлера, да здравствует Советский Союз».